

Makroökonomische Effekte von E-Mobilitätsszenarien im Kontext von Vorleistungsverflechtungen und privaten Konsumausgaben

Philip Ulrich, Ulrike Lehr

1 ABSTRACT (DEUTSCH)

Die Entwicklung eines starken Binnenmarktes für E-Mobilität wird wirtschaftspolitisch ein hohe Bedeutung beigemessen und wird als Impuls für eine Transformation zu einer Green Economy gewertet. Die Verdrängung des Verbrennungsmotors durch alternativer Antriebe gilt als Auslöser unterschiedlicher gesamtwirtschaftlicher Wirkungen. Der Beitrag stellt eine modellgestützte Analyse vor, welche insbesondere Wirkungen auf die Wertschöpfungskette der Automobilbranche und auf die Konsumgüternachfrage untersucht. Ein E-Mobilitätsszenario, welches die politischen Ziele bis zum Jahr 2030 erfüllt, wird dabei verglichen mit einer Referenzentwicklung. Unterstellt man eine Substitution von Vorleistungen der Automobilbranche durch Vorleistungen aus dem Sektor Energietechnik, so stehen negative Effekte im Fahrzeugbau positiven Effekten in der Energietechnik gegenüber. Für die gesamtwirtschaftlichen Wirkungen ist dabei entscheidend, wie die Importe und Exporte für die betroffenen Gütergruppen reagieren. Im betrachteten Szenario sind die Beschäftigungseffekte kurz- bis mittelfristig leicht positiv. Außer im konventionellen Automobilsektor stehen jedoch auch negative Abweichungen für die Tankstellenbranchen und Metall-erzeugnishersteller zu Buche.

Economic effects of E-mobility scenarios – Intermediate interrelations and consumption

2 ABSTRACT (ENGLISH)

The development of a strong home market for e-mobility is economic-politically attached a great importance and is considered as an impulse for a transformation to a Green Economy. The displacement of combustion engines by alternative drives is expected to trigger different macroeconomic effects. The paper presents a model-based analysis, which examines in particular the effects on the value-added chain in the automotive industry and the demand for consumer goods. An e-mobility scenario with a higher share on new cars and stock shares by 2030 is compared to a reference scenario. Assuming a substitution of preliminary inputs in the automotive sector by inputs from the power engineering sector, negative effects in vehicle industry is seen alongside by positive effects in energy technology. The intensity by which imports and exports for the affected product groups respond is crucial for the overall economic effects. In the considered scenario, the employment effects are slightly positive in the short and medium term. In addition to the conventional automotive sector negative effects for the gas station industry and metal product manufacturers are shown in the model results.